



Trans UTTO

10W-30

Универсальное тракторное трансмиссионное масло



Улучшенные антикоррозионные свойства



Высокая защита от пенообразования



Содержит высокоэффективный импортный пакет присадок



Универсальное тракторное трансмиссионное масло



Всесезонное трансмиссионное масло



НАЗНАЧЕНИЕ

Масло THK Trans UTTO рекомендуется для все-сезонного применения в маслосистемах современной тракторной техники ведущих мировых производителей - John Deere, Massey Ferguson, Ford-New Holland, а также Case (если в руководстве по эксплуатации указано, что требуются жидкости, отвечающие требованиям MS 1207). Масло предназначено для механических трансмиссий, гидравлических систем, систем «мокрых» тормозов и сцепления, а также приводов навесных агрегатов и механизированных сцепных устройств сельскохозяйственной, строительной, лесозаготовительной и дорожно-строительной техники.

ВНИМАНИЕ: Не рекомендуется к применению в технике Caterpillar. Здесь, как правило, требуются масла серии THK Catran.

УНИВЕРСАЛЬНОЕ ТРАКТОРНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

THK Trans UTTO – универсальное всесезонное тракторное трансмиссионное масло типа UTTO – Universal Tractor Transmission Oil (Универсальное Тракторное Трансмиссионное Масло). Масла данного типа предназначены для современной внедорожной техники преимущественно иностранных производителей.

Масло THK Trans UTTO 10W-30 – минеральное масло, производимое на основе высококачественных минеральных базовых масел глубокой очистки и современных композиций импортных функциональных присадок. Масло обладает улучшенными вязкостно-температурными свойствами класса 10W-30, обеспечивающими легкий запуск и надежную работу техники при окружающей температуре до минус 25 °С. Масло THK Trans UTTO 10W-30 обладает стабильными характеристиками и полностью соответствует требованиям ведущих мировых производителей колесной внедорожной техники.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Масло THK Trans UTTO 10W-30 имеет следующие преимущества:

- Благодаря современной специализированной рецептуре идеально подходит для гидравлических систем тракторов и навесных агрегатов, обладает хорошей текучестью при низких температурах и эффективно защищает от повышенного износа даже в самых жестких условиях эксплуатации
- Улучшенные противоизносные и противозадирные свойства увеличивают срок службы трансмиссии, «мокрых» тормозов и гидроприводов сцеплений
- Сбалансированный состав обеспечивает высокую фильтруемость в гидросистемах, что удлиняет срок службы рабочих поверхностей гидравлических цилиндров и сальников (уплотнений) подвижных узлов гидросистем
- Улучшенные антипенные свойства предотвращают образование большого количества пены в циркулирующем масле и преждевременный износ рабочих поверхностей при вспенивании масла
- Активный антикоррозионный компонент пакета функциональных присадок обеспечивает эффективную защиту компонентов гидросистем, трансмиссий, тормозных систем от коррозии при работе даже в наиболее неблагоприятных климатических условиях и при высокой загрязненности рабочего пространства
- Масло отлично совместимо с материалами уплотнений (сальников) и не склонно к утечкам даже при наиболее высоких нагрузках

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Эксплуатационный класс по классификации API GL-4
- Эксплуатационный класс по классификации DIN 51524 (часть 3) HVLP 68
- Масло THK Trans UTTO соответствует требованиям Ford-New Holland M2C-134D, John Deere JDM-20A & C, Massey-Ferguson M1143, Volvo WB101

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах объемом 20 л, бочках 180 кг и кубах 850 кг.

Типичные характеристики

*THK Trans UTTO
10W-30*

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	10,4
Индекс вязкости	145
Плотность при 15 °С, кг/м ³	0,885
Коррозия медной пластинки при температуре 120 °С (в теч. 3 час.) балл	16
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	8,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	220
Температура застывания, °С	-39

Выпускается по ТУ 0253-053-44918199-2008.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.09.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.