

## Цепное масло Molub-Alloy

Цепное масло

### Описание

Цепные масла Castrol Molub-Alloy™ — многофункциональные смазочные материалы для смазки цепей, используемых в различных технологических процессах. Масла данной серии состоят из высококачественных компонентов, включая систему противоизносных/противозадирных присадок и улучшенных твердых смазочных материалов Molub-Alloy. Кроме того, они усилены ингибиторами коррозии, что препятствует окислению и обеспечивают защиту от ржавления и коррозии.

### Область применения

Масло для цепей Molub-Alloy 22 отлично подходит для смазывания проволочных канатов, в особенности тех, что имеют сердечник из сизаля или полипропилена. Оно отлично препятствует ржавлению и коррозии, тем самым защищая канат изнутри.

Масло для цепей Molub-Alloy 100 широко применяется для смазывания цепей и конвейеров, где требуются «нестекающие» масла для сокращения потерь масла или его разбрызгивания. Его можно использовать для цепей с легким износом и увеличенными зазорами. Масло для цепей Molub-Alloy 100 устойчиво к вымыванию водой и моющими средствами и обеспечивает защиту от коррозии и износа во влажной среде.

Масла для цепей Molub-Alloy применяются на конвейерах и цепях, работающих при температуре до 90 °C / 190 °F. Периодически их можно использовать при более высоких температурах до 150 °C / 300 °F, но в таком случае может потребоваться более частая повторная смазка.

Масло Molub-Alloy для цепей можно наносить кистью, капельным путем, пульверизатором, распылением, с помощью маслораздаточного оборудования, путем централизованной смазки или через циркуляционные системы.

### Преимущества

- Препятствует накоплению грязи и абразивных смесей: Масло для цепей Molub-Alloy22, обладающее свойствами полусухих смазочных материалов, обеспечивает очень светлую пленку, которая внешне напоминает сухую. Таким образом обеспечивается минимальное налипание абразивного порошка, ворсинок, песка и прочих частиц, вследствие чего исключается образование абразивных частиц, способных увеличивать износ и сокращать срок службы цепи.
- Отличные противозадирные и противоизносные свойства в граничных условиях: Комплекс твердых смазочных материалов Molub-Alloy, входящих в состав масла, обеспечивает прекрасную защиту при частых запусках, низких скоростях и высоких и/или ударных нагрузках.
- Превосходное уменьшение трения: Способность сокращать потребление электроэнергии благодаря снижению требуемой пиковой мощности во время холодного запуска.
- Экономия: Экономия может достигаться за счет сокращения трудовых затрат, времени простоев и благодаря бесперебойной эффективной работе вследствие увеличения срока службы деталей и интервалов замены масла.

## Типичные характеристики

Название	Метод	Ед. изм.	22	100
Класс вязкости по ISO	–	–	22	100
Плотность при 15 °C / 59 °F	ISO 12185 / ASTM D4052	кг/м <sup>3</sup>	891	909
Кинематическая вязкость при 20°C / 68°F	ISO 3104 / ASTM D445	мм <sup>2</sup> /с	59	420
Кинематическая вязкость при 40°C / 104°F	ISO 3104 / ASTM D445	мм <sup>2</sup> /с	22	108
Кинематическая вязкость при 100°C / 212°F	ISO 3104 / ASTM D445	мм <sup>2</sup> /с	3,9	10,4
Температура вспышки — метод определения в открытом тигле	ISO 2592 / ASTM D92	°C/°F	185/365	205/400
Температура застывания	ISO 3016 / ASTM D97	°C/°F	–45/–49	–24/–11
Испытание на ржавление, дистиллированная вода (24 ч)	ISO 7120 / ASTM D655A	–	пройдено	пройдено
Испытание на ржавление, синтетическая морская вода (24 ч)	ISO 7120 / ASTM D655B	–	пройдено	пройдено
Коксовый остаток по методу Конрадсона	ISO 6615 / ASTM D189	% массовый	0,02	0,05
Испытание на четырехшариковой машине — диаметр пятна износа (40 кгс / 75 °C / 1200 об/мин / 1 ч)	ASTM D2266	мм	0,5	0,5
Испытание на износ на четырехшариковой машине — диаметр пятна износа (300Н / 1 ч)	DIN 51350-3B	мм	0,4	0,35

Данные могут изменяться в пределах технологических допусков.

## Дополнительная информация

Масло Molub-Alloy 22 не следует использовать с керамическими фильтрами.

Масло Molub-Alloy 100 не следует использовать с диатомитовым фильтром. Другие виды фильтров требуют рекомендованных проверок и обслуживания.

Castrol, *Molub-Alloy Chain Oil* и логотип Castrol являются товарными знаками Castrol Limited, используемыми по лицензии.

Лист технических данных и представленная в нем информация считаются достоверными на момент его публикации. Однако никаких гарантий или заверений, явных или подразумеваемых, в отношении его точности или полноты не предоставляется. Указанные данные основаны на результатах стандартных испытаний, проведенных в лабораторных условиях, и носят исключительно информационный характер. Рекомендовано использовать последнюю редакцию листа технических данных. Пользователь несет ответственность за оценку и безопасное использование продукта, определение его пригодности для целевого применения и его соответствие всем действующим законам и нормативно-правовым актам. Паспорта безопасности предоставляются для всей нашей продукции и содержат информацию о хранении, безопасном использовании и утилизации продукта. BP plc и ее дочерние компании не несут ответственности за любого рода повреждения или травмы, полученные в результате неправильного использования материала, невыполнения рекомендаций или факторов риска, присущих природе материала. Вся продукция, услуги и информация предоставляется на стандартных условиях продажи нашей компании. Для получения дополнительной информации свяжитесь с представителем компании в вашем регионе.

Адрес

[www.castrol.com/industrial](http://www.castrol.com/industrial)